

Илья Васильевич Торопицын

Тосканский рынок в орбите российско-голландской торговли в конце XVI - первой половине XVII вв.: на примере рынка икры*

Торговые связи Российского государства со странами Западной Европы носили специфический характер. Иностранные купцы предпочитали вывозить из России припасы, служившие сырьем для ремесленного и мануфактурного производства в европейских государствах, а поставлять на российский рынок готовую продукцию. К числу немногочисленных товаров российского производства, пользовавшихся устойчивым спросом за рубежом, главным образом в Италии, относилась икра, добываемая на Нижней Волге из осетровых видов рыб.

На европейском рынке она была известна под именем “армянской” икры. Считается, что армянские купцы первыми опробовали способ приготовления икры методом сдавливания и получения из нее однородной массы. В таком виде ее проще было сохранять и транспортировать на значительные расстояния. В отличие от обычной зернистой икры, свободно продававшейся в свежепосоленном виде, такую икру называли в России паюсной. Ее продажа на экспорт находилась в руках государства.

Уже в конце XVI – начале XVII вв. икра, добытая из рыб, обитавших в Волго-Каспийском бассейне, вывозилась за границу. Как отмечал английский посланник Джилс Флетчер, посетивший Россию в 1588 г., “купцы французские и нидерландские, отчасти и английские отправляют много икры в Италию и Испанию”¹. По некоторым оценкам, в конце XVI в. из России ежегодно экспортировалось на европейский рынок от 27 до 40 тонн икры².

Так, одним из активных участников торговли икрой был голландский купец Маркус де Вогелар. Как установил Я.В. Велувенкамп, с 1589 г. он стал фрахтовать суда, направлявшиеся в Россию. Совместно с Сибрехтом Фасом они организовали “Компанию по торговле с Москвией, Италией и с прочими”. Часть судов компании из Архангельска сразу отправлялась в Италию и только оттуда возвращалась

* Исследование выполнено при финансовой поддержке РГНФ в рамках научно-исследовательского проекта РГНФ (“Астрахань-Амстердам в орбите российско-голландских торгово-экономических отношений XVII-XVIII веков”), проект № 08-01-00326а.

¹ Флетчер 1991: 33.

² Arel 2004: 190.

в Амстердам. “В Италию, — пишет Я.В. Велувенкамп, — де Вогелар, вне всякого сомнения, отгружал русскую икру”³. Как уточняет Дж.И. Израэль, зафрахтованные де Вогеларом суда с грузом российской икры и кож направлялись из Архангельска напрямую в Геную и Ливорно⁴. В 1580-х гг. в посредническую торговлю между Россией и Италией включаются Исаак де Мер, Даниэль ван Оз и другие голландские купцы, которые также отправляли в Ливорно икру осетровых видов рыб⁵.

По сведениям Дж.И. Израэля, с середины 1590-х гг. контроль над поставками российских продуктов, особенно кож, воска, мехов и икры, в Италию приобрели голландцы⁶. По его словам, капитаны всех судов, выходящих в рейс к побережью Белого моря, получали инструкции “в освященной веками манере богатой торговли”, которую вели голландские купцы. Они должны были стараться загрузить широкий ассортимент предметов потребления, чтобы “не погрузить конкурирующие фирмы слишком глубоко в какой-либо один товар и выровнять этим риск”. Так, направляя судно в Архангельск в мае 1595 г. голландский купец Абрахам Вербик наказал, чтобы обратно оно вернулось с грузом, состоящим из ста чанов масла, 12000 фунтов воска, пятнадцати ластов белой нефти, трехсот шкур и “всей доступной икры”⁷.

М.-К. Ингельс, изучавшая голландско-итальянские торговые связи в первой трети XVII в., обратила внимание на тот факт, что приблизительно с 1600 г., когда первые голландские торговцы обосновались в Ливорно, помимо обычного ассортимента товаров, которые привозили голландские купцы, они начали предлагать на итальянском рынке высококачественные и редкие продукты и предметы роскоши. Она установила, что у этих торговцев были родственники в Голландии, вовлеченные в торговлю с Россией. По ее словам, эти купцы предпочитали приезжать в Италию с такими товарами как кожи, икра и другими ценными продуктами, зная, что их с большой охотой принимали на тосканском рынке⁸.

Следует заметить, что среди торговых кругов Амстердама, занимавших главенствующее положение во внешней торговле Голландии, на рубеже XVI-XVII вв. сформировались группы купцов, которые ориентировались в торговле с Италией либо на Ливорно, либо на Венецию, реже на Геную и другие города. Так, с конца XVI в. в Венеции отмечается деятельность голландского купца Питера Пелликоорна (Пьетро Пелликорно), в адрес которого из России направлялись различные товары, в том числе икра⁹. В 1599 г. сюда переехал из Голландии Мар-

³ Велувенкамп 2006: 66.

⁴ Israel 1990: 47.

⁵ Braat 1984: 474.

⁶ Israel 1990: 54

⁷ *Ibid.*: 47.

⁸ Engels 1997: 221.

⁹ Gelderblom 2000: 154; van Gelder 2009: 73.

тин Хюрай, устроившийся помощником к своему дяде П. Пелликоорно. После смерти последнего в 1607 г. он вместе со своим двоюродным братом Элвисом дю Бойсом, также помогавшим П. Пелликоорно вести в Италии дела фирмы, продолжили семейный бизнес¹⁰. Этот факт свидетельствует о наличии нескольких голландских торговых групп, которые параллельно участвовали в торговле русской икрой на итальянском рынке. Очевидно, что и между ними шла конкуренция за этот продукт. Как отмечает Дж.И. Израэль, все голландские компании, торговавшие в России, “требовали икры”, и конкуренция за ее ограниченные запасы, добываемые в регионе Каспийского моря, была интенсивна, поэтому немногим из них удавалось получить то количество, на которое они рассчитывали¹¹.

Контроль большей части Италии со стороны Испании представлял для голландцев, отстаивавших свою независимость от испанской короны, большую опасность, но Великое герцогство Тосканское проводило в те годы политику, направленную на превращение своего порта Ливорно в главный центр средиземноморской торговли. Великий герцог Фердинанд I объявил этот город свободным портом и предложил иностранным торговцам обширные привилегии. Как подчеркивают исследователи, порт Ливорно на территории Великого герцогства Тосканского, превратился в XVII в. в важный центр международной торговли, где иностранцы (голландцы, англичане и представители других народов) могли обменивать товары, поступавшие из стран Средиземноморья и северо-западной Европы. Очень скоро, по их словам, к зерну, доставляемому голландскими купцами в Италию, присоединились текстиль, рыба, азиатский перец и специи, продукция российского экспорта: кожи, воск, меха и икра¹². Таким образом, Ливорно стал одним из опорных пунктов голландской торговли в Средиземноморье российскими товарами.

Поставки черной икры на европейский рынок не прекращались даже в Смутное время в России. Голландский посланник Исаак Масса, находившийся в этот период в России, сообщает, что икру, добываемую из осетров, которых ловили в Волге, продавали на рынке Италии¹³. К числу голландских торговых домов, отправлявших в этот период российские товары в Италию, относилась уже известная нам компания, основанная Маркусом де Вогеларом, которая импортировала русскую икру в Ливорно. Однако интерес к торговле этим деликатесным товаром проявляли не только голландцы, но и гамбургцы и сами итальянцы. По мнению исследовательницы В. Барбо, икорный бизнес приносил в XVII в. иностранным купцам от 30 до 40 процентов прибыли в год¹⁴. А.Д. Чертков отмечает, что тосканский великий герцог Фердинанд I из дома Медичи установил отношения с

¹⁰ van Gelder 2007: 91.

¹¹ Israel 1990: 47.

¹² De Vries, Van der Woude 1997: 379; Lesger 2006: 86.

¹³ Macca 1937: 23.

¹⁴ Barbour 1963: 117.

царями Борисом Годуновым и Ажедмитрием и “выхлопотал для некоторых своих подданных право торговли в Москве и Астрахани”¹⁵. В 1604 г. компания Риккарди во Флоренции отклонила предложение амстердамских купцов о совместной деятельности, решив самостоятельно участвовать в предприятии по доставке на судах из России через Гамбург в Италию партий кож, рыбы и икры¹⁶. Это вынудило голландскую компанию де Вогеларов – Г.Э. Кленка искать новые рынки сбыта икры в Италии. В 1605 г. торговые дела компании с Россией перешли в руки Каспара де Вогелара. В том же году состоящий на службе у де Вогеларов Х.Я. ван дер Гус вывез на двух кораблях из Архангельска свыше ста бочек с икрой. Обе партии (40 и 84 бочки) были отправлены в Венецию¹⁷.

Объем экспорта икры из России в первой половине XVII в., видимо, не был постоянным. Он мог зависеть от количества добытой рыбы и полученной от нее икры. В Приказе Большой казны признавали, что указанное в контракте с иностранными купцами число бочек с икрой не является окончательным, что икры могло быть больше или меньше оговоренного количества¹⁸. Хотя, очевидно, что участники сделки старались придерживаться согласованного объема. По мнению А. Олеария, из России вывозилось на европейский рынок в 1630-х гг. до 100 бочек икры. Датский посланник Иоганн де Родес указывал, что в середине XVII в. в низовьях Волги объем ежегодной добычи “кавиара” или осетровой икры составлял порядка 400 бочек¹⁹. Отправляли ее преимущественно в Италию, где икра считалась деликатесом.

В первой половине XVII в. иностранные корабли не всегда уходили из России с грузом товаров напрямую в страны Средиземноморья. Большинство голландских судов направлялось из Архангельска в Амстердам. Анализ партий товаров, доставляемых из Голландии в итальянские порты, приведенных в приложении к работе М.-К. Ингельс, показывает, что перевозимый груз был достаточно разнообразен. Так, в феврале 1620 г. из Амстердама в Ливорно прибыло судно “Трансильвания” с грузом зерна, перца, кож, икры и текстиля²⁰. Ассортимент товаров, перевозимых в средиземноморские порты на других голландских кораблях, не сильно отличался от груза “Трансильвании”. Обращает на себя внимание тот факт, что икра, без сомнения, привезенная в Амстердам из России, доставлялась на итальянский рынок небольшими партиями и в разные периоды года. Это говорит о том, что ее продажа была налажена в Амстердаме на постоянной основе, и икру можно было купить там в любое время.

¹⁵ Чертков 1840: 25.

¹⁶ Goldthwaite 2009: 135.

¹⁷ Велувенкамп 2006: 70-71.

¹⁸ Давыдова и др. 1960: 81.

¹⁹ Олеарий 2003: 187; Курц 1914: 158-159.

²⁰ Engels 1997: 206.

Среди тех, кто поддерживал тесные связи с голландцами, действовавшими на итальянском рынке, выступали представители элиты амстердамского купечества. В частности, в деловых отношениях с соотечественниками в Италии находилась семья коммерсантов Витсенов, представители которой занимали важные административные посты в Амстердаме и Объединенной голландской Ост-Индской компании. Как отмечает М.-К. Ингельс, в 1616-1626 гг. деловые и личные контакты между членами голландской компании в Ливорно с одной стороны и семьей Витсена с другой часто переплетались. “Йонас Витсен – имя, с которым мы сталкиваемся в самой ранней книге (1615) администрации компании в Ливорно”, – указывает она. Как удалось установить М.-К. Ингельс, имя Й. Витсена регулярно упоминается в делопроизводственных документах голландской компании в Ливорно вплоть до его смерти в 1626 г. “Встречаются сведения о торговых судах, доставлявших товары в Ливорно, – пишет она, – которые были совместно зафрахтованы Янсенем, ван ден Броеком и Йонасом Витсеном”²¹. Данные факты позволяют утверждать, что этот амстердамский купец играл видную роль в голландско-итальянской торговле первой трети XVII в.

Икра из России привлекала многих голландских купцов, связанных с торговлей на итальянском рынке. В первой четверти XVII в. ее и другие российские товары охотно приобретала компания голландских купцов во главе с Бернардом ван ден Броеком и Йорисом Янсенем, активно действовавшая в Тоскане. Суда этой компании постоянно курсировали между Амстердамом, портами Италии и других стран. Так, в декабре 1619 г. из Амстердама вышло в рейс судно “Casa di Pase” под управлением Яна Питерса Аудта. По пути оно зашло в английский порт Ярмут. Согласно контракту, в Англии оно должно было взять рыбу и другие товары, предназначенные для Италии. 25 января 1620 г. корабль отправился из Ярмута в Ливорно. На его борту находилось 8 бочек с икрой, адресованной компании Й. Янсена – Б. ван ден Броека, загруженных, очевидно, еще в Амстердаме.

В одно время с данной компанией икрой торговали на итальянском рынке и другие голландские купцы. Так, 6 июня 1620 г. из Амстердама в Геную и Ливорно вышло голландское торговое судно “Святой Джованни Баттиста” под командой шкипера Джованни Архиса (Архелоса), на борту которого находилось 23 бочки с икрой, не считая другого товара, часть которого была явно не российского происхождения. Одна партия груза из России (кожи, саржа) предназначалась компании Й. Янсена – Б. ван ден Броека, а икра – голландским купцам Больё и Реньеру²².

Во времена царя Михаила Федоровича икру доставляла из Поволжья на русский Север привилегированная категория торговых людей России – гостей, членов Купецкой палаты, входившей в состав Приказа Большой Казны. Как отмечает Т.А. Лаптева, деятельность Купецкой палаты была связана, прежде всего,

²¹ Engels 1997: 161-162.

²² *Ibid.*: 234, 254.

с торговлей “указными товарами”, принадлежавшими государственной казне и составлявшими ее монополию во внешней торговле. По ее мнению, экспедиции с казенными товарами из Купецкой палаты отправлялись в Архангельск ежегодно к приходу иностранных кораблей²³.

Во второй четверти XVII в. конкуренция между представителями голландского и английского купечества на российском рынке обостряется. Икрыной откуп переходит из рук голландских купцов к англичанам, которые развернули торговлю ею преимущественно на рынке Венеции, в то время как амстердамские купцы предпочитали отправлять икру в Ливорно. Торговые круги Ливорно пытались переориентировать на свой рынок поставки российской икры и обращались с соответствующими предложениями к российским властям сначала через царского комиссионера Дж. Гебдона, а потом напрямую к царю Алексею Михайловичу. Однако они встретили конкурентов в лице голландских купцов, имевших торговые связи с Венецией.

В середине XVII в. голландцам в лице обосновавшегося в России амстердамского купца Давида Рутса удалось вернуть контроль над экспортом российской икры. Но они стали отправлять ее на рынок Венеции. Это не устраивало поданных великого герцога Тосканского. Опираясь на свои контакты в Амстердаме, ливорнским купцам удалось в конце 1650-х гг. добиться получения у царского комиссионера Дж. Гебдона, владевшего икрыным откупом, права на продажу икры на внешнем рынке России²⁴.

Таким образом, мы видим, что рыбные припасы составляли важную статью казенного дохода России. Западноевропейские купцы стремились получить монопольное право на вывоз икры за границу. Факты свидетельствуют об острой конкурентной борьбе, которая велась в конце XVI – первой половине XVII в. между иностранными купцами за право торговли икрой. Насколько можно судить по имеющимся данным, более успешными в данном коммерческом соперничестве оказывались представители торговых кругов Амстердама, которые иногда объединялись с купцами из других стран.

Представители крупного амстердамского купечества поддерживали связи с голландскими купцами, обосновавшимися с конца XVI в. в итальянских городах Ливорно и Венеция, ставших центрами международной торговли в Средиземноморье. По свидетельству шведа К.Р. Берка, русская паюсная икра очень хорошо расходилась в государствах Средиземноморья во время постов, так как она была “жирнее икры из других стран”²⁵. Конкурируя на рынке средиземноморских государств с аналогичной продукцией, привозимая из России икра завоевала популярность в этих странах благодаря своим исключительным вкусовым качествам.

²³ Лаптева 2007: 634.

²⁴ Торопицын 2010.

²⁵ Берк 1997: 225.

Как отмечал А. Олеарий, черную икру почитали в западноевропейских государствах за то, что она “имеет силу, возбуждающую естество”²⁶.

Среди итальянских купцов также шла борьба за обладание столь важным продуктом. Торговые круги Ливорно, Венеции и других итальянских городов, не имея возможности напрямую участвовать в покупке икры в России, соперничали за доступ к ней на амстердамском рынке. Эта борьба шла с переменным успехом, влияние на которую оказывали англичане, периодически перехватывая икорный откуп у голландцев. Тем не менее, на протяжении всего XVII в. Италия оставалась главным зарубежным потребителем икры осетровых рыб, вывозимых из России, что свидетельствует о значимости итальянского рынка в структуре российско-голландской торговли.

Литература

- Берк 1997: К.Г. Берк, *Путевые заметки о России*, пер. Ю.Н. Беспярых, в: Ю.Н. Беспярых, *Петербург Анны Иоанновны в иностранных описаниях. Введение. Тексты. Комментарии*, СПб. 1997, с. 111-302.
- Велувенкамп 2006: Я.В. Велувенкамп, *Архангельск. Нидерландские предприниматели в России 1550-1785*, М. 2006.
- Давыдова и др. 1960: М.Б. Давыдова, И.П. Шаскольский, А.И. Юхт (сост.), *Русско-шведские экономические отношения в XVII веке. Сборник документов*, М.-Л. 1960.
- Курц 1914: Б.Г. Курц, *Состояние России в 1650-1655 гг. по донесениям Родеса*, М. 1914.
- Лаптева 2007: Т.А. Лаптева, *Купеческая палата в XVII веке*, “Архив русской истории. Сборник Российского Государственного Архива Древних Актов”, 2007, 8, с. 629-635.
- Масса 1937: И. Масса, *Краткое известие о Московии в начале XVII в.*, М. 1937.
- Олеарий 2003: А. Олеарий, *Описание путешествия в Московию*, пер. с нем. А.М. Ловягина, Смоленск 2003.
- Торопицын 2010: И.В. Торопицын, *Роль голландцев в русско-итальянской торговле рыбными припасами во второй половине XVII в.*, “Вестник Астраханского государственного технического университета” (Серия Рыбное хозяйство), 2010, 1, с. 54-61.

²⁶ Олеарий 2003: 187.

- Флетчер 1991: Дж. Флетчер, *О государстве Русском*, в: Н.М. Рогожин (отв. ред.), *Проезжая по Московии (Россия XVI-XVII веков глазами дипломатов)*, М. 1991, с. 25-138.
- Чертков 1840: А.Д. Чертков, *Описание посольства, отправленного в 1659 году от царя Алексея Михайловича к Фердинанду II-му, великому герцогу Тосканскому: С приложением картинки, изображающей принятие этого посольства, и двух снимков с подлинного статейного списка*, М. 1840.
- Arel 2004: M.S. Arel, *The Archangel'sk Trade, Empty State Coffers, and the Drive to Modernize: State Monopolization of Russian Export Commodities under Mikhail Fedorovich*, в: J. Kotilaine, M. Poe (eds.), *Modernizing Muscovy: reform and social change in seventeenth-century Russia*, I, London 2004 (= Routledge Curzon Studies on the History of Russia and Eastern Europe), с. 175-202.
- Barbour 1963: V. Barbour, *Capitalism in the Amsterdam in the 17th century*, Toronto 1963.
- Braat 1984: J. Braat, *Dutch Activities in the North and the Arctic during the Sixteenth and Seventeenth Centuries*, "Arctic. Journal of the Arctic Institute of North America", XXXVII, 1984, 4, с. 473-480.
- De Vries, Van der Woude 1997: J. De Vries, A.M. Van der Woude, *The first modern economy: success, failure, and perseverance of the Dutch economy, 1500-1815*, Cambridge-New York-Melbourne 1997.
- Engels 1997: M.-Ch. Engels, *Merchants, interlopers, seamen and corsairs: the "Flemish" community in Livorno and Genoa (1615-1635)*, Verloren 1997.
- Gelderblom 2000: O. Gelderblom, *Zuid-Nederlandse kooplieden en de opkomst van de Amsterdamse stapelmarkt (1578-1630)*, Hilversum 2000.
- Goldthwaite 2009: R.A. Goldthwaite, *The economy of Renaissance Florence*, Baltimore 2009.
- Israel 1990: J.I. Israel, *Dutch Primacy in World Trade, 1585-1740*, Oxford 1990.
- Lesger 2006: C. Lesger, *The rise of the Amsterdam market and Information exchange: merchants, commercial expansion and change in the spatial economy of the Low Countries, c. 1550-1630*, Aldershot 2006.
- van Gelder 2007: M. van Gelder, *Trading places: the Netherlandish merchant community in Venice, 1590-1650*, Amsterdam 2007.
- van Gelder 2009: M. van Gelder, *Trading Places: The Netherlandish Merchants in Early Modern Venice*, Amsterdam 2009.

Abstract

Il'ja Vasilevič Toropicyn

The Tuscan Market and the Russian-Dutch Caviar Trade

The article describes Italy's role in the Russian-Dutch caviar trade at the end of the 16th-first half of the 17th century. After illustrating the basic goods delivered from Russia to Italy through Amsterdam, the author focuses on the activity of the main Dutch participants in the intermediary trade of caviar between Russia and Italy.

Keywords

Commerce between Russia and Holland in the 16th and 17th Century, Tuscany, Caviar